САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

6/2-1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

6/2 ПРОЈЕКАТ ИЗМЕШТАЊА И ЗАШТИТЕ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА НА ТРАСИ ПРУГЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**6/2 Пројекат измештања и заштите машинских инсталација**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Драган Илић, дипл.маш.инж. лиценца бр. 330 0842 03
Број дела пројекта:	2017-728 -МАШ-6/2
Место и датум:	Београд, јануар 2020.

Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139
Date: 2020.01.30 13:34:59 +01'00'

Dragan Ilić 56287402-16 09968710395
Digitally signed by Dragan Ilić 56287402-160996871 0395
Date: 2020.01.30 13:34:05 +01'00'

6/2-1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

6.2.1.1.	Насловна страна
6.2.1.2.	Садржај
6.2.1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
6.2.1.4	Изјава одговорног пројектанта
6.2.2.1.	Текстуална документација
6.2.2.2.	Нумеричка документација
6.2.2.3.	Графичка документација

6/2-1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/2018, 31/2019 и 37/2019- др.закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **6/2 Пројекат измештања и заштите машинских инсталација на траси пруге**, који је део ИДР - Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, одређује се:

Драган Илић, дипл.маш.инж. _____ 330 0842 03

Пројектант:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о., Београд Немањина 6/IV
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, јануар 2020.

6/2-1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **6/2 Пројекат измештања и заштите машинских инсталација на траси пруге**, који је део ИДР - Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Мали Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Драган Илић, дипл.маш.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР:	Драган Илић, дипл.маш.инж.
Број лиценце:	330 0842 03
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017 - 728
Место и датум:	Београд, јануар 2020.

6.2.2.1ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Пројектована траса новог колосека деонице Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта на више места се укршта и приближава постојећим машинским инсталацијама, које су у надлежности одређених енергетских субјеката, те је неопходно извршити измештање и заштиту угрожених инсталација. Начин заштите и измештање пруге одређен је на основу сазнања да ће приликом изградње другог колосека саобраћај у потпуности бити обустављен.

На стационажи км 76+670 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц01) пруга се укршта са постојећим гасоводом за МРС Топлана Север (део ГГМ Нови Сад), дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, димензија DN 150 од челичних цеви радног притиска до 16 bar. Имајући у виду да је постојећа заштитна цев кратка извршиће се продужење постојеће заштитне цеви. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.Сви радови на гасоводу биће између тачака „1“ и „2“.

На стационажи км 77+822 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц01.1) пруга се код надвожњака у Партизанској улици укршта са постојећим гасоводом за МРС Топлана Запад (део ГГМ Нови Сад), дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, димензија DN 250 од челичних цеви радног притиска до 16 bar. Имајући у виду да је постојећа заштитна цев кратка извршиће се продужење постојеће заштитне цеви. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. Сви радови на гасоводу биће између тачака „1“ и „2“.

На стационажи км 82+375 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц02), дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, пруга се укршта са постојећим гасоводом РГ-04-11 Госпођинци-Футог димензија Ø323,9 mm радног притиска до 50 bar и предвиђено је измештање гасовода између тачака 1 и 2 у дужини (ситуациомо) од 280 m . Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1 и 2 врши се исецање постојећег челичног гасовода. У већ ископан ров н апостељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од предизолованих челичних цеви Х42 према API 5L димензија Ø323,9x8,7 mm и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. На месту укрштања гасовода са пругом гасовод је постављен у челичну предизоловану цев Х42 према API 5L димензија Ø508x10,3 mm дужине 143 m. Одабраном дужином заштитне цеви обезбеђен је услови да су крајеви заштитне цеви на најмање 5 m од осе колосека односно најмање 1 m од ножице насипа. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне цеви чији су крајеви на 2 m од месног терена и на њима су постављене табле упозорења. Одушне цеви се постављају на најмањем растојању од 10 m мерено од осе колосека. Цеви се спајају заваривањем и предвиђа се радиографско испитивање 100% заварених спојева. Након испитивања, подземни делови цевовода се затрпавају песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се цевовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви а испод пруге најмање растојање износи 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви Сви радијуси савијање износе најмање 40D. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање.

На стационажи км 82+390 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц02), дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, пруга се укршта са постојећим гасоводом РГ-04-11/III Госпођинци-Футог димензија Ø406 mm радног притиска до 50 bar и предвиђено је измештање гасовода између тачака 3 и 4 у дужини (ситуациомо) од 276 m . Након пражњења и

откопавања гасовода у тачкама 3 и 4 врши се исецање постојећег челичног гасовода. У већ ископан ров н апостељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од предизолованих челичних цеви X42 према API 5L димензија Ø406x10,3 mm и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. На месту укрштања гасовода са пругом гасовод је постављен у челичну предизоловану цев X42 према API 5L димензија Ø559x11,1 mm дужине 143 m. Одабраном дужином заштитне цеви обезбеђен је услови да су крајеви заштитне цеви на најмање 5 m од осе колосека односно најмање 1 m од ножице насипа. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне цеви чији су крајеви на 2 m од месног терена и на њима су постављене табле упозорења. Одушне цеви се постављају на најмањем растојању од 10 m мерено од осе колосека. Цеви се спајају заваривањем и предвиђа се радиографско испитивање 100% заварених спојева. Након испитивања, подземни делови цевовода се затрпавају песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се цевовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви а испод пруге најмање растојање износи 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Сви радијуси савијање износе најмање 40D. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање.

На стационажи км 85+575 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц03) постојећа пруга се укршта са постојећим нафтоводом Бачко Ново Село-Нови Сад, енергетског субјекта ЈП“ТРАНСНАФТА“ од челичних цеви пречника 660 mm. Имајући у виду да је постојећа заштитна цев кратка извршиће се продужење постојеће заштитне цеви. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.Сви радови на гасоводу биће између тачака „1“ и „2“.

На стационажи км 89+972 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц04) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Кисач, дистрибутер „НОВИ САД-ГАС“, пречника 90 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због додавања колосека и изградње подвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 77 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 200 дужине 33 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 90+032 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц04) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Кисач, дистрибутер „НОВИ САД-ГАС“, димензија DN 100 од челичних цеви радног притиска до 16 bar. Због додавања колосека и изградње подвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „3“ и „4“ у дужини од 90 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 200 дужине 27 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 97+016 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц05) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Степановићево, дистрибутер „НОВИ САД-ГАС“, пречника 90 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због додавања колосека и изградње подвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 89 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 200 дужине 32 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 97+019 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц05) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Степановићево, дистрибутер „НОВИ САД-ГАС“, пречника 63 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због додавања колосека и изградње подвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „3“ и „4“ у дужини од 106 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 200 дужине 32 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа. Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 102+208, у условима ЈП "Србијагас" номинално је наведена стационажа 102+333 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц06) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом Змајево-Равно Село, дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, пречника 200 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због додавања колосека и изградње надвожњака, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 535 m и од тачке „5“ до тачке „6“ у дужини од 213 m. Приликом укрштања са пругом предвиђа се исецање гасовода и његово поновно постављање (од тачке „3“ до тачке „4“) са заштином челичном цеви ће димензија DN 300 дужине 35 m на исту трасу. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Приликом укрштања са саобраћајницама гасовод ће бити постављен у заштитне челичне цеви димензија DN 300 дужина 16 m и 9 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са саобраћајницом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,35 m мерено од саобраћајнице до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 113+168 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц07) пројектована двоколосечна пруга се укршта са постојећим разводним гасоводом РГ-04-15 Госпођинци-Сомбор, дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, димензија DN 400 од чрличних цеви радног притиска преко 16 bar. Због додавања колосека предвиђа се измештање

гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 380 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 600 дужине 45 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 113+316,61 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц08.1) пруга се укршта са постојећим ПЕ гасоводом димензија Ø 200 mm, дистрибутер „ВРБАС-ГАС“. Предвиђено је његово измештање између тачака 1 и 2 у дужини (ситуационо) од 212 m. Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1 и 2 врши се исецање постојећег ПЕ гасовода. У већ ископан нови ров на постељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од ПЕ цеви Ø200x18,2 mm, и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. На месту укрштања гасовода са пругом гасовод је постављен у челичну предизоловану цев Х42 према API 5L димензија Ø323,9 x6,4 mm дужине 52 m. Одабраном дужином заштитне цеви обезбеђен је услови да су крајеви заштитне цеви на најмање 5 m од осе колосека односно најмање 1 m од ножице насипа. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне цеви чији су крајеви на 2 m од месног терена и на њима су постављене табле упозорења. Одушне цеви се постављају на најмањем растојању од 10 м мерено од осе колосека. Након испитивања, подземни делови гасовода се затрпавају песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се гасовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Дубина постављања гасовода износи најмање износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви а испод пруге најмање растојање износи 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање.

На стационажи км 116+503 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц08.2) пројектоване пруге се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Врбас, дистрибутер „ВРБАС-ГАС“, од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Због изградње вијадукта, предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 47 m. Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.

Као и у претходном случају, због стуба вијадукта на стационажи км 116+905,00 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц08.3), дистрибутер „ВРБАС-ГАС“, неопходно је изместити гасовод од челичних цеви димензија Ø88,9 mm између тачака 1 и 2 у дужини од 62 m. Нема постојећих објеката и објеката који садрже запаљиве и гориве течности и запаљиве гасове у близини наведеног измештања. Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1 и 2 врши се исецање постојећег челичног гасовода. У већ ископан нови ров на постељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од челичних предизолованих цеви грејд Б (grade B) према API 5L димензија Ø88,9x3,6 mm, и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви. Након испитивања, гасовод се затрпава песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се гасовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Сви радијуси лукова износе 1,5 D. Пре и

после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање. Предвиђено је уклањање исеченог дела гасовода и његово одвожење на локацију коју одреди инвеститор.

Између стационажа км 117+038,93 и км 117+097,74 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц08.4), дистрибутер „ВРБАС-ГАС“, због изградње вијадукта неопходно је на два места изместити челични гасовод димензија Ø88,9 mm и то између тачака 1 и 2 у дужини (ситуационо) од 34 m и између тачака 3 и 4 у дужини (ситуационо) од 16 m. Нема постојећих објеката и објеката који садрже запаљиве и гориве течности и запаљиве гасове у близини наведених измештања. Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1, 2, 3 и 4 врши се исецање постојећег челичног гасовода. У већ ископан нови ров на постељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од челичних предизолованих цеви грејд Б (grade B) према API 5L димензија Ø88,9x3,2mm, и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви. Након испитивања, гасовод се затрпава песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се гасовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Сви радијуси лукова износе 1,5 D. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање. Предвиђено је уклањање исеченог дела гасовода и његово одвожење на локацију коју одреди инвеститор.

Такође, због изградње вијадукта између стационажа км 117+404,26 и км 117+444,38 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц08.5), дистрибутер „ВРБАС-ГАС“, неопходно је на два места изместити челични гасовод димензија Ø273 mm и то између тачака 1 и 2 у дужини (ситуационо) од 53 m. Након пражњења и откопавања гасовода у тачкама 1 и 2 врши се исецање постојећег челичног гасовода . У већископан нови ров на постељицу од ситног песка дебљине 15 cm поставља се гасовод од челичних предизолованих цеви грејд Б (grade B) према API 5L димензија Ø273x5,6 mm, и врши се његово спајање са постојећим гасоводом у тачкама исецања. Дубина постављања гасовода износи најмање 1 m мерено од коте локалног терена до горње ивице гасоводне цеви. Након испитивања, гасовод се затрпава песком у слоју дебљине 30 cm, поставља се трака за означачавања гасовода, а затим се гасовод затрпава земљом из ископа до коте околног терена. Сви радијуси лукова износе 1,5 D. Пре и после затрпавања гасовода извршити његово геодетско снимање. Предвиђено је уклањање исеченог дела гасовода и његово одвожење на локацију коју одреди инвеститор.

На стационажи км 142+064 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц09) пруга се укршта са постојећим гасоводом који је део ГМ Бачка Паланка, дистрибутер „БЕОГАС“, димензија DN 250 од челичних цеви радног притиска до 16 bar. Имајући у виду да је постојећа заштитна цев кратка извршиће се продужење постојеће заштитне цеви. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.Сви радови на гасоводу биће између тачака „1“ и „2“.

На стационажи км 147+253 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц10) пруга се укршта са постојећим гасоводом са експлоатационог поља, власник „НИС“, димензија 75 mm од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Приликом укрштања са пругом предвиђа се исецање гасовода и његово поновно постављање са челичном заштином цеви ће димензија DN 200 дужине 26 m на исту трасу. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње

ивице заштитне цеви. Сви радови на гасоводу биће између тачака „1“ и „2“. Због изградње надвожњака неопходно је изместити и остале гасоводе који воде у СГС и то по траси између тачака „3“,“4“ и „5“ укупне дужине од 91 m. Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.

На стационажи км 157+512 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц11) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Жедник, дистрибутер “СУБОТИЦАГАС“, ПЕ цеви радног притиска до 4 bar. Приликом укрштања са пругом предвиђа се исецање гасовода и његово поновно постављање на исту трасу од тачке „1“ до тачке „2“ са заштином челичном цеви дужине 35 m на исту трасу. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа. Заштитна цев се штити катодном заштитом.

Због изградње другог колосека пруге неопходно је између стационажа км 157+990 и 158+205 од тачке „1“ до тачке „2“ у дужини од 215 m изместити дистрибутивни гасовод ГМ Жедник, дистрибутер “СУБОТИЦАГАС“, од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц12). Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.

На стационажи км 163+238 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц13) постојећа пруга се укршта са разводним гасоводом за ГМРС Бајмок дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, димензија DN 150 од челичних цеви радног притиска преко 16 bar. Имајући у виду да је постојећа заштитна цев кратка извршиће се продужење постојеће заштитне цеви. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.Сви радови на гасоводу биће између тачака „1“ и „2“.

На стационажи км 172+625 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц14) пројектована двоколосечна пруга се укршта са постојећим разводним гасоводом за ГМРС Суботица, дистрибутер ЈП“СРБИЈАГАС“, димензија DN 250 радног притиска преко 16 bar. Због додавања колосека предвиђа се измештање гасовода на између тачака „1“ и „2“ у дужини од 340 m. Приликом укрштања са пругом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 400 дужине 45 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

На стационажи км 173+231 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц15) постојећа пруга се укршта са постојећим дистрибутивним гасоводом ГМ Суботица, дистрибутер “СУБОТИЦАГАС“, од ПЕ цеви димензија 400 mm радног притиска до 4 bar. Приликом укрштања са пругом предвиђа се исецање гасовода и његово поновно постављање на исту трасу од тачке

„1“ до тачке „2“ са заштином челичном цеви димензија DN 500 дужине 35 m на исту трасу. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа. Заштитна цев се штити катодном заштитом.

Због изградње подвожњака на стационажи км 174+523 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц16) неопходно је изместити гасовод од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar димензија 400 mm између тачака „1“ и „2“ у дужини од 300 m. Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Приликом укрштања са саобраћајницом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 300 дужине 16 m. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,35 m мерено од саобраћајнице до горње ивице заштитне цеви. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитна цев се штити катодном заштитом.

Због додавња колосека и изградње подвожњака на стационажи у Лошињској улици у Суботици неопходно неопходно је изместити гасовод од ПЕ цеви радног притиска до 4 bar димензија 400 mm између тачака „1“ и „2“ (од стационаже км 174+625 до стационаже км 174+995) у дужини од 495 m. (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц17) Гасовод се поставља на дубини од најмање 0,8 m, мерено од тла до горње ивице гасовода, у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Приликом укрштања са саобраћајницом гасовод ће бити постављен у заштитну челичну цев димензија DN 600 дужине 13 m а при укрштању са пругом гасовод ће бити постављен у заштитне челичне цеви димензија DN 600 дужина 63 m и 58 m. На месту укрштања са пругом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,5 m мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви а на месту укрштања са саобраћајницом гасовод ће бити постављен на минималну дубину од 1,35 m мерено од саобраћајнице до горње ивице заштитне цеви. На оба краја заштитних цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена. Гасовод се поставља у ров на постељицу од песка дебљине 15 cm а након тога се затрпава слојем песка дебљине 30 cm. Пошто се постави трака опоменица, гасовод се затрпава земљом из ископа.Заштитне цеви се штите катодном заштитом.

На стационажи км 184+470 (цртеж 2017-728-МАШ-С6.2-Ц18) постојећа пруга се укршта са постојећим бушотински нафтоводом, власник „НИС“, од челичних цеви DN 80 mm. Имајући у виду да је постојећа заштитна цев кратка извршиће се продужење постојеће заштитне цеви. На оба краја заштитне цеви налазе се одушне луле чији су крајеви на 2 m од месног терена.Сви радови на гасоводу биће између тачака „1“ и „2“.

одговорни пројектант:

Драган Илић, дипл. маш. инж

6.2.2.2 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

Процењена инвестициона вредност измештања и заштите машинских инсталација износи 75 000 000,00 динара.

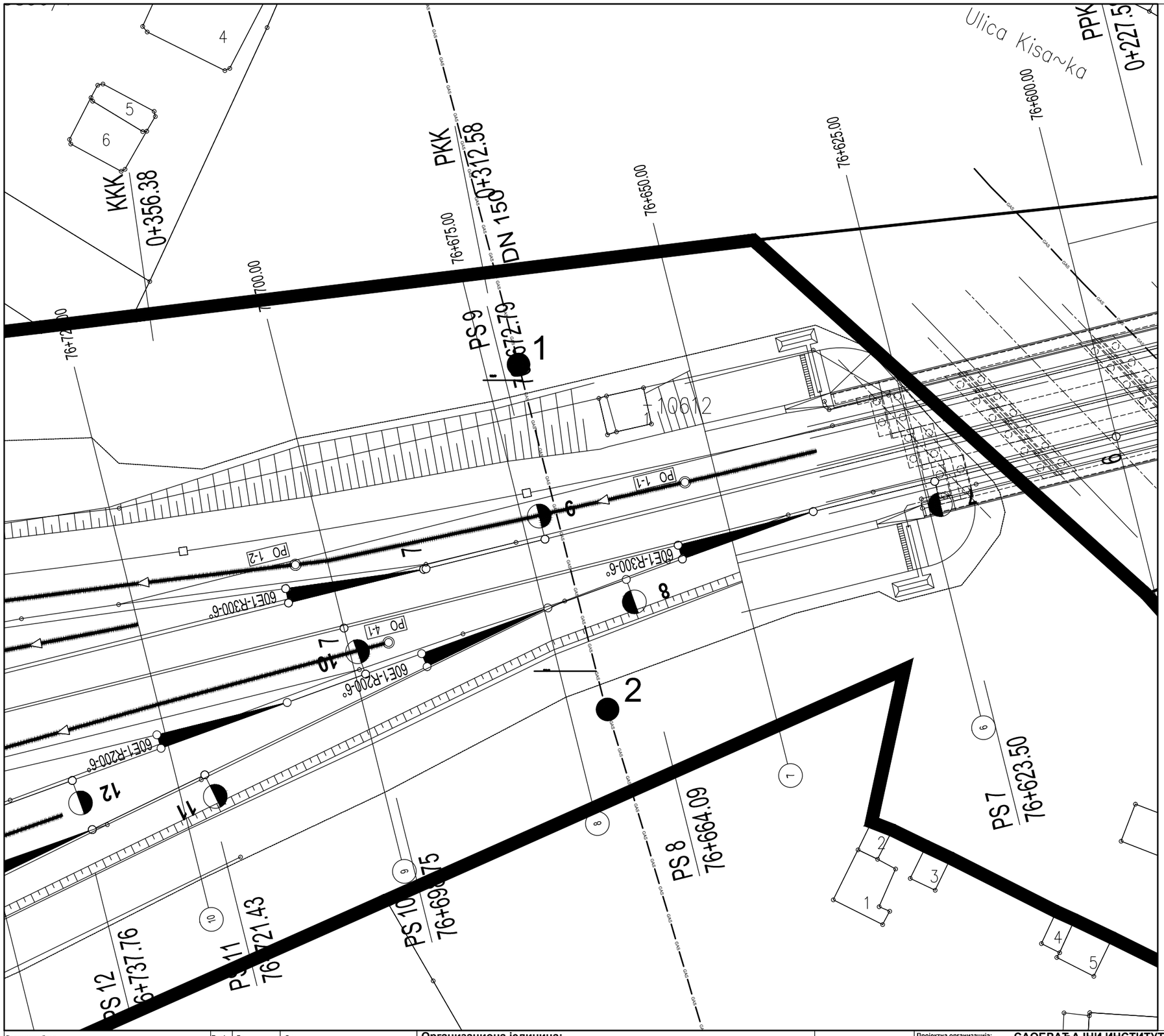
одговорни пројектант:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Драган Илић, дипл.маш.инж

6.2.2.3 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ЦРТЕЖ	НАЗИВ ЦРТЕЖА	РАЗМЕРА
2017-728-МАШ-С6.2-Ц01	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 76+670	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц01.1	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 77+822	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц02	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 82+375 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 82+390	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц03	Укрштање пруге са нафтоводом на стационажи км 85+575	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц04	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 89+972 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 90+032	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц05	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 97+016 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 97+019	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц06	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 102+208	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц07	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 113+168	1:500
2017-728-МАШ-С6/2-Ц08.1	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 113+316.61	1:500
2017-728-МАШ-С6/2-Ц08.2	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 116+503	1:500
2017-728-МАШ-С6/2-Ц08.3	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 116+905	1:500
2017-728-МАШ-С6/2-Ц08.4	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 117+038,93 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 117+097.74	1:500
2017-728-МАШ-С6/2-Ц08.5	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 117+404,26 Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 117+444.38	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц09	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 142+064	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц10	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 147+253	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц11	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 157+512	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц12	Паралелно вођење пруге са гасоводом од стационаже км 157+990 до стационаже км 158+205	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц13	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 163+238	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц14	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 172+625	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц15	Укрштање пруге са гасоводом на стационажи км 173+231	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц16	Подвожњак ан астационажи км 174+523	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц17	Лошињска улица у Суботици	1:500
2017-728-МАШ-С6.2-Ц18	Укрштање пруге са нафтоводом на стационажи км 184+470	1:500



ЛЕГЕНДА

— GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

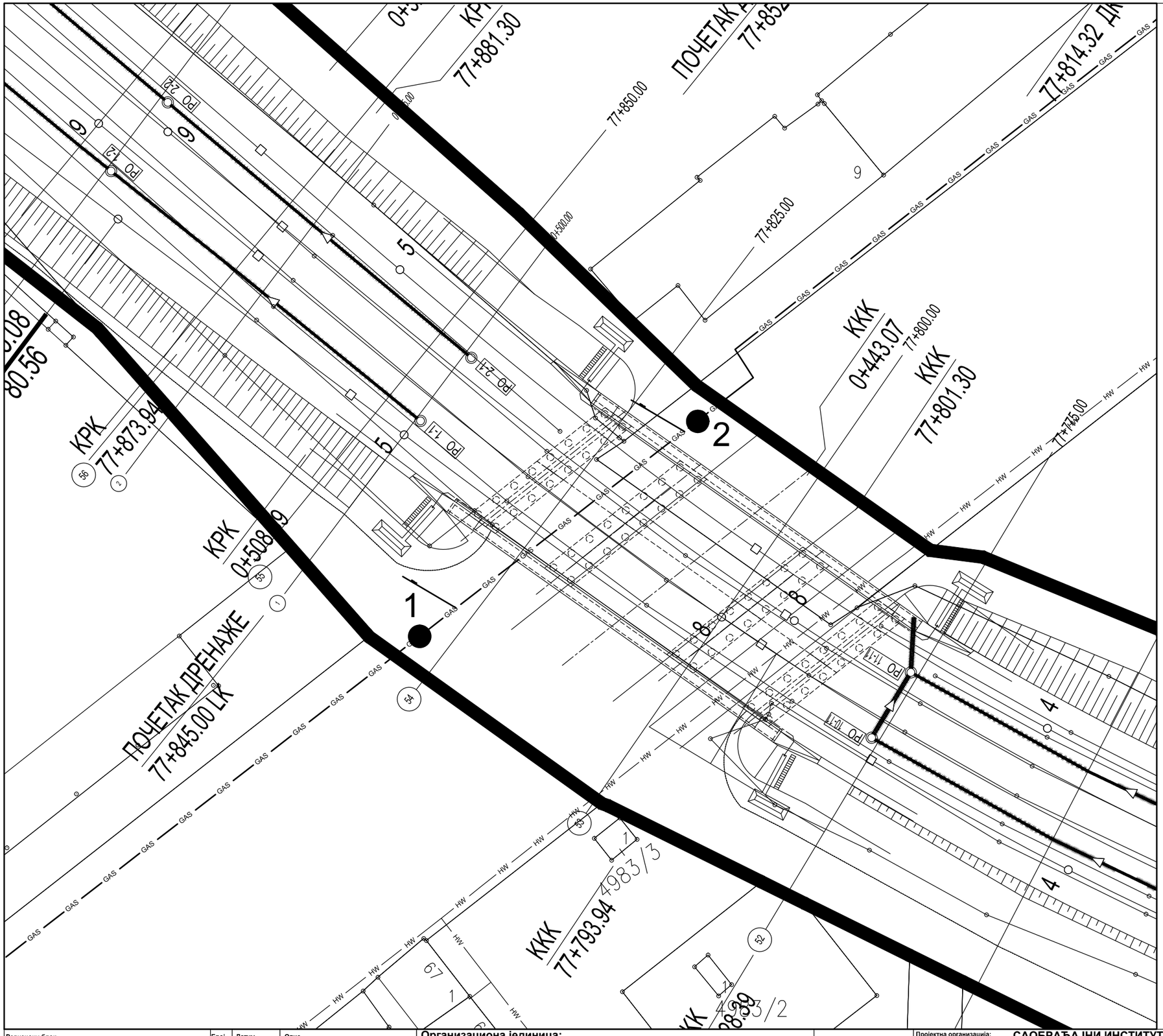
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :		Унутрашња контрола :	
Драган Илић, дипл.маш.инж.		Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	
Сарадници :		Координатор пројекта :	
		Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	
		Руководилац организационе јединице:	
		Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	

Пројектна организација:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	Објекат:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Инвеститор:	" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд	цртеж :	СИТУАЦИЈА укрштање пруге са гасоводом на стац. км 76+670
Наручилац пројекта:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Фаза пројекта:	ИДР
		Размера:	1:500
		датум :	01.2020
		цртеж бр.:	2017-728-МАШ-6/2-Ц01



ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.		Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	
Сарадници :		Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	
		Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	

Пројектна организација:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	Објекат:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Инвеститор:	" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд	цртеж :	СИТУАЦИЈА укрштање пруге са гасоводом на стац. км 77+822
Наручилац пројекта:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Фаза пројекта:	ИДР
		Размера:	1:500
		датум :	01.2020
		цртеж бр.:	2017-728-МАШ-6/2-Ц01.1

ЛЕГЕНДА

GAS ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок				Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис		04		
01				05		
02				06		
03				07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Учитрашња контрола :
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта :
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж: СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 82+375
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 82+390

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум: 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/2-Ц02

ЛЕГЕНДА

ПОСТОЈЕЋИ НАФТОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.		Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	
Сарадници :		Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	
		Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	

Пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

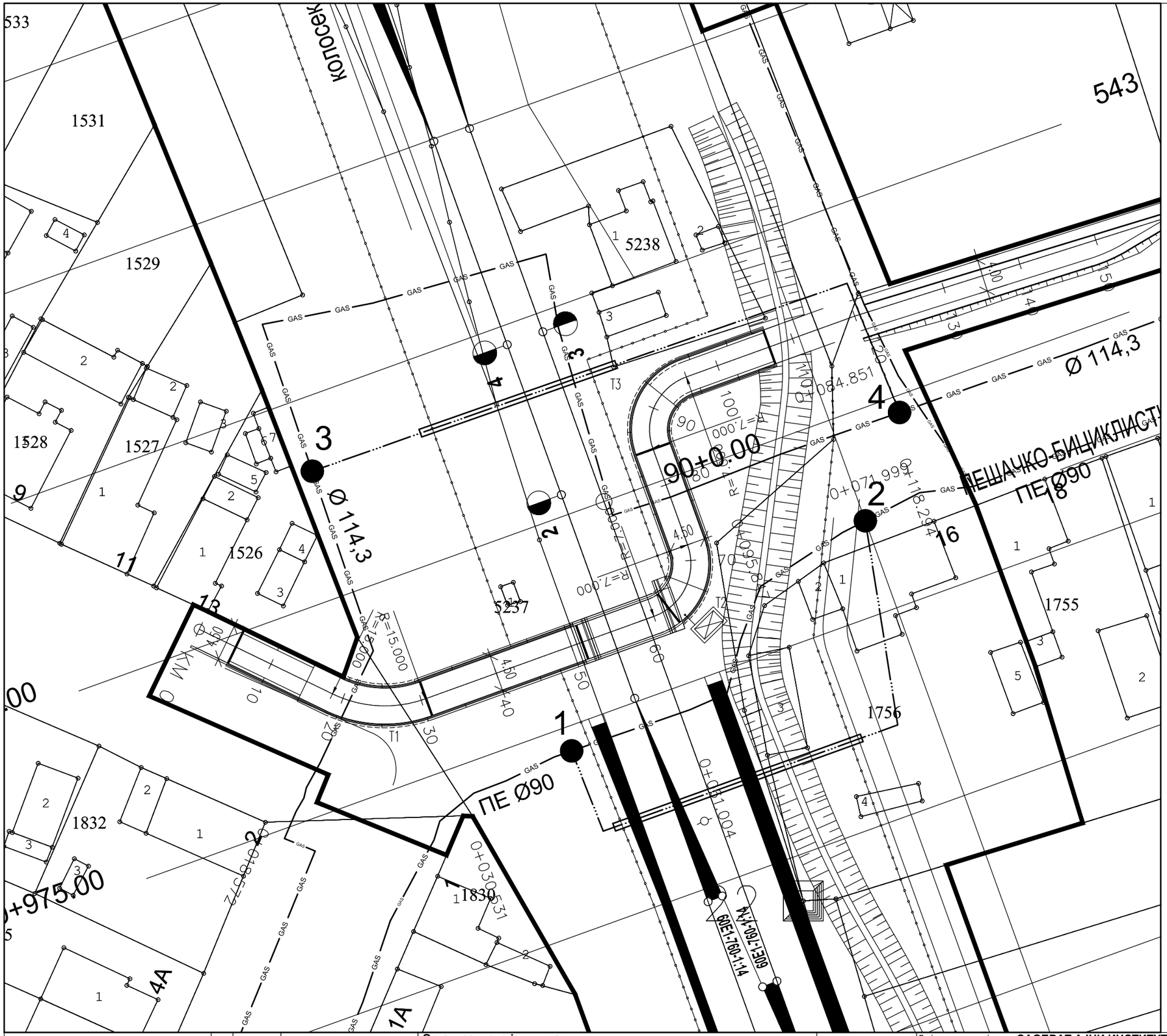
Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са нафтоводом на стац. км 85+575

Фаза пројекта: ИДР

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/2-Ц03



ЛЕГЕНДА

GAS ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола :
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта :
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

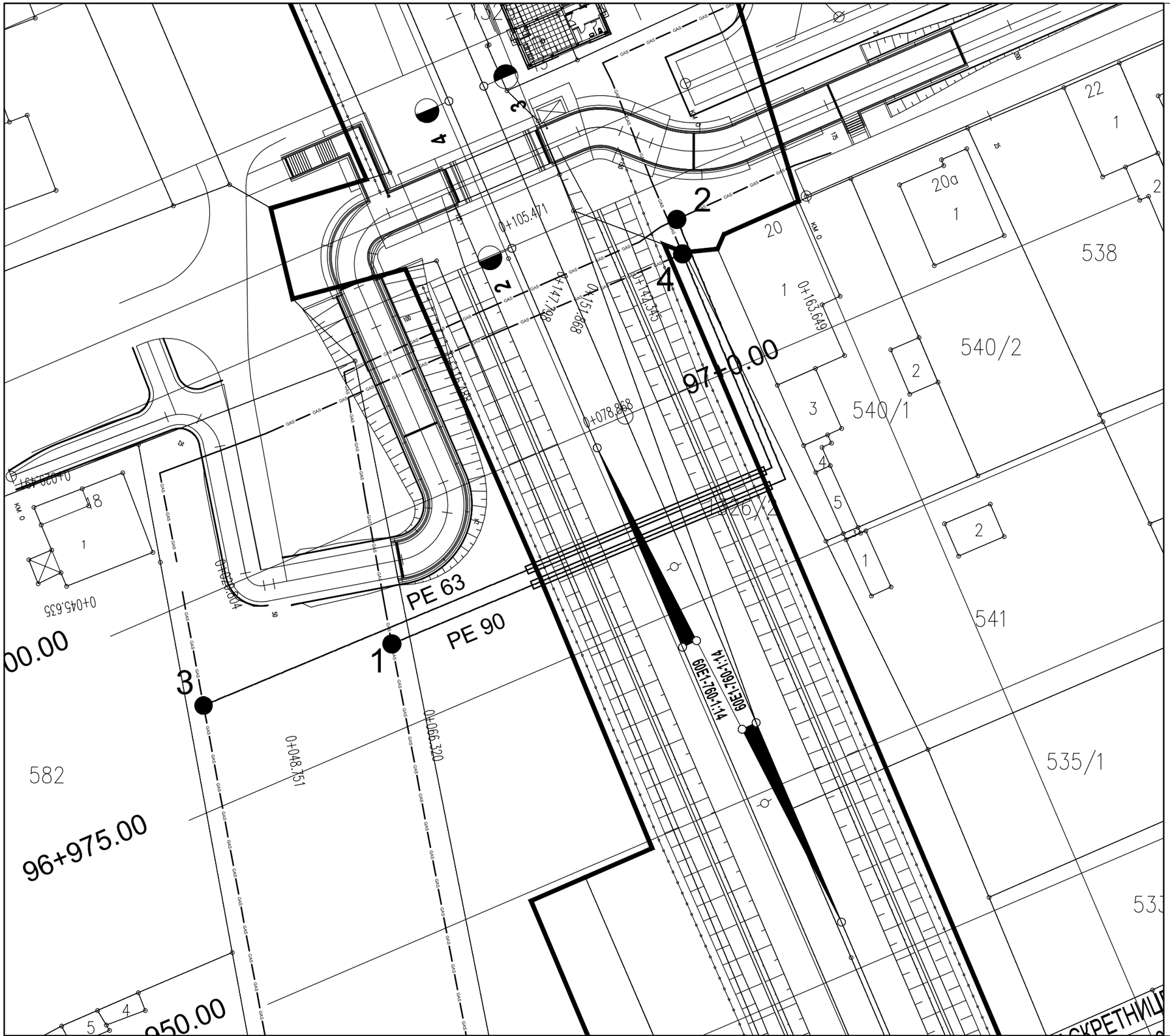
Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж :
СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 89+972
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 90+032

Фаза пројекта:
ИДР

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/2-Ц04



Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола :
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта :
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж :
СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 97+016
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 97+019

Фаза пројекта:
ИДР

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/2-Ц05

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

ЛЕГЕНДА
ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД
ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД
PE 200
ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА ЛАПОВО - ЋУПРИЈА

ЛЕГЕНДА

— GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД
—·—·— ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ПРОЈ. ПОДВОЖЊАК
државни пут IIВ реда бр.305
км: 113+327,65

ДРЖАВНИ ПУТ IIБ РЕДА

113+350.00
113+325.00
113+301.90
113+300.00
113+276.90
113+251.90
113+226.90
113+201.90
113+200.00
113+176.90
113+151.90
113+126.90
113+101.90
113+100.90
113+076.90
113+051.90
113+026.90
113+300.00
113+275.00
113+250.00
113+225.00
113+200.00
113+175.00
113+168.00
113+150.00
113+125.00
113+100.00
113+086.40
113+075.00

ПС 7, ПС 8
113+287.24
ПС 5, ПС 6
113+267.24
ПС 3, ПС 4
113+123.43
ПС 2
113+103.43

почетак конструкције
0+066.170

ЕЛЕКТРИФИКАЦИОНА ЧЕТВОРА

ПЕ Ø200

заштитна цев Ø426,9

14.73m
46.26m
35.35m

сервисна
саобраћајница

РГ-04-15 DN 400

2151
2152
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167

1498
1499
1497
1496
1495
1494
1493
1492
1491
1490
1489

1500

1
2
3
4
5
6
8

Драган Р. Илић
ЗИПЗ, маш. инж.
330 0842 03
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола :
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта :
Милан Јелић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Научноплан пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

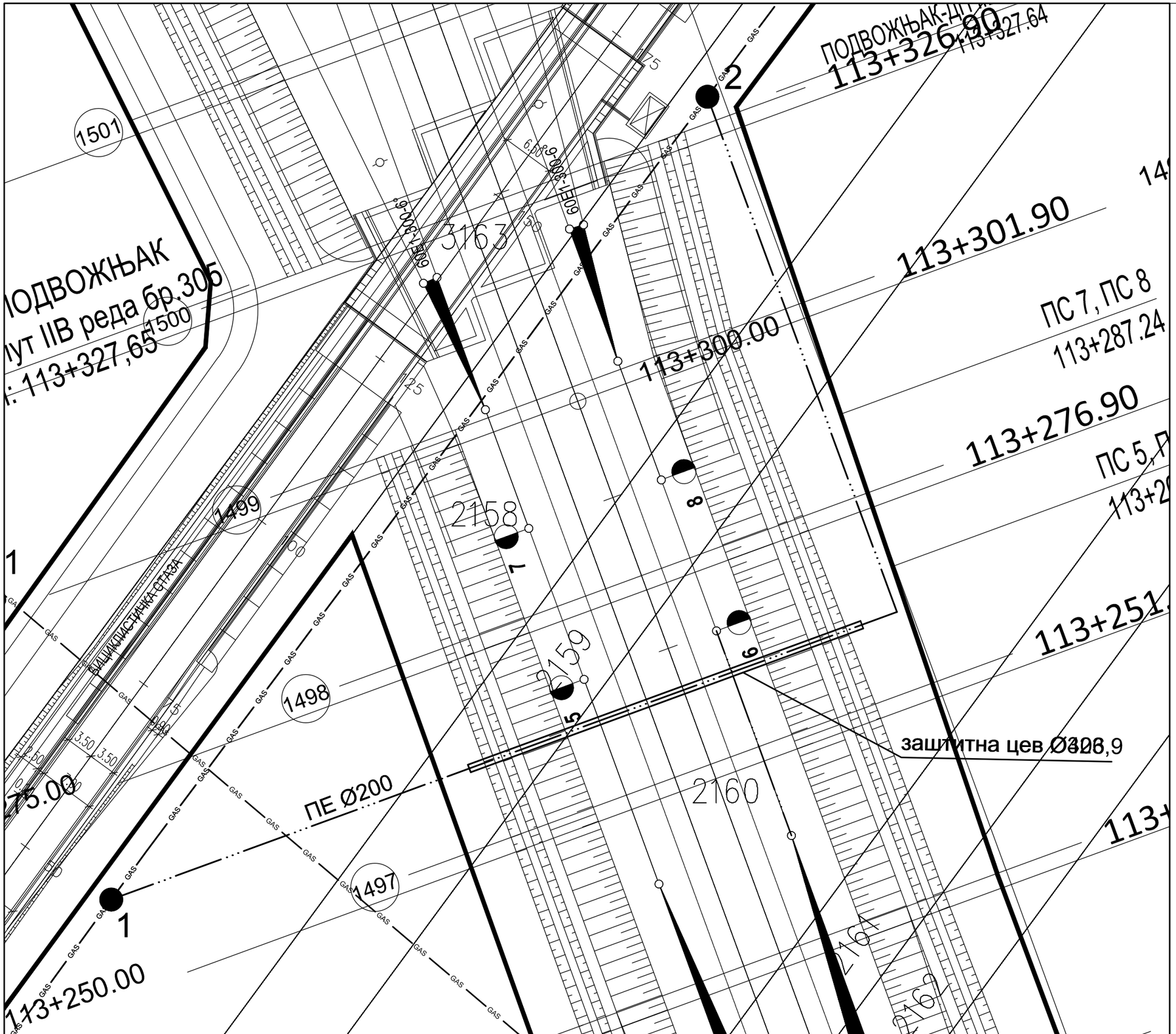
цртеж :
СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 113+168

Фаза пројекта:
ИДР

Размера:
1:500

датум :
01.2020

цртеж бр.:
2017-728-МАШ-6/2-Ц07



Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола :
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта :
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 113+316,61

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/2-Ц08.1

ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

— — — ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

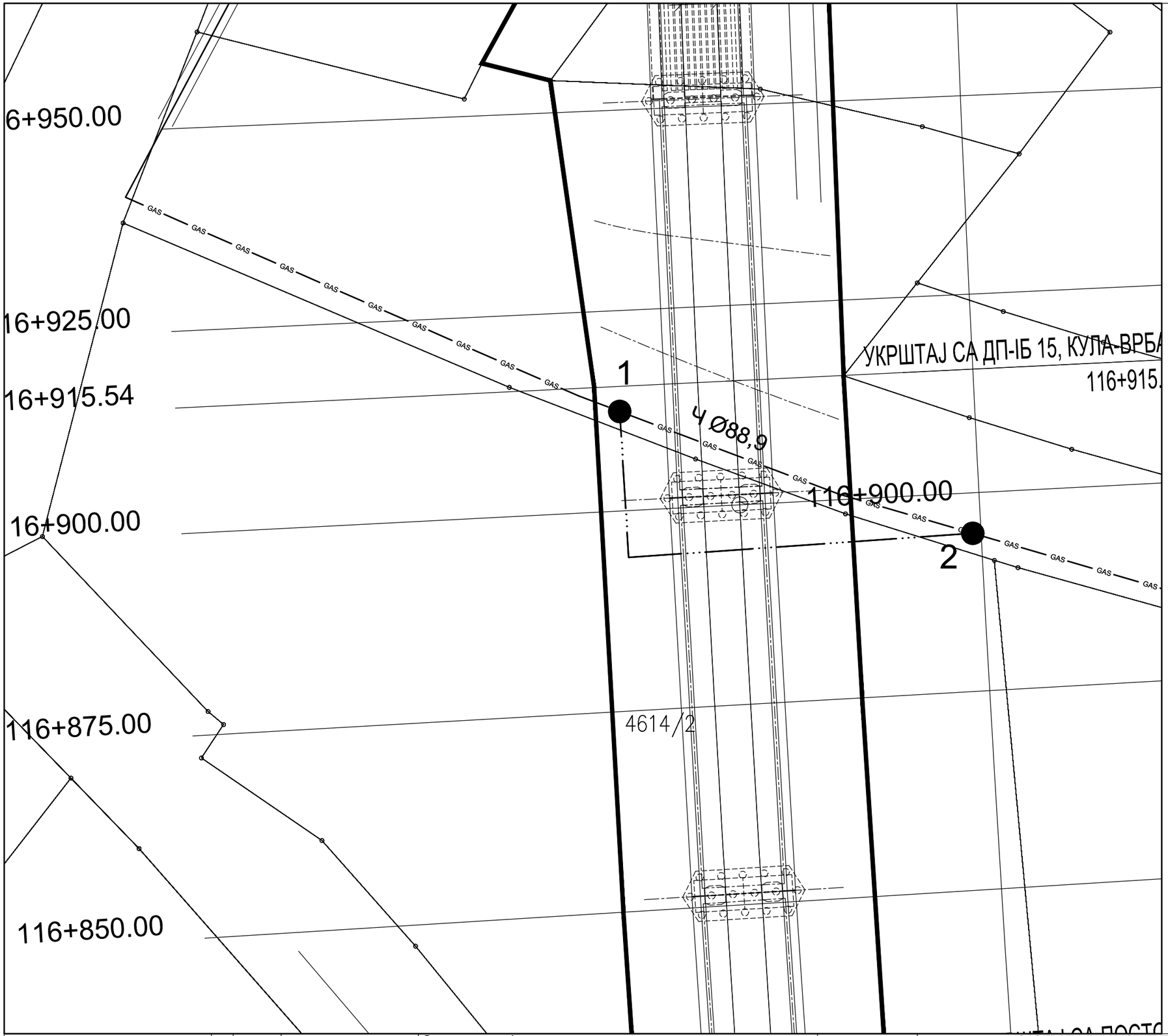
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 116+503

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/2-Ц08.2



ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

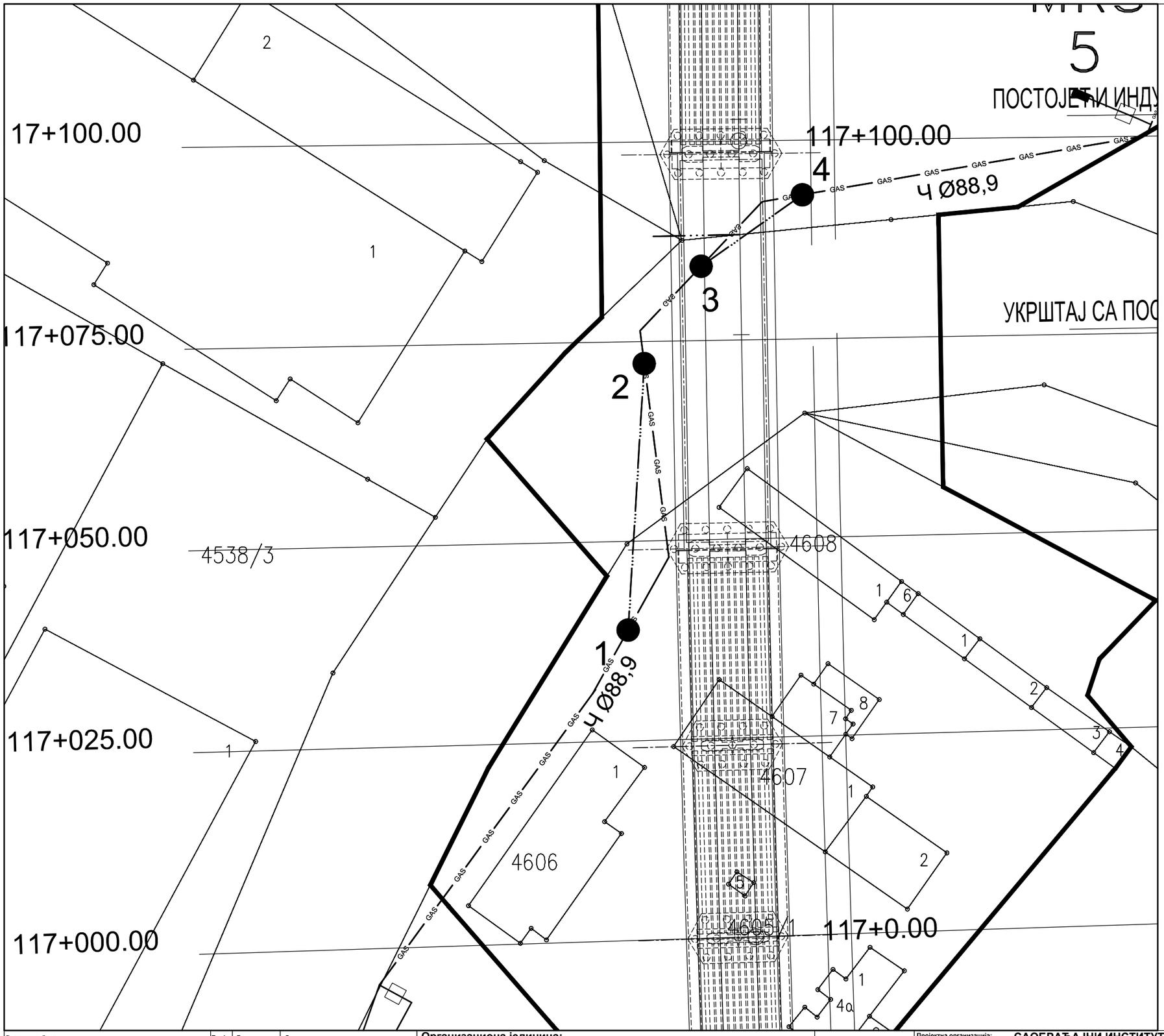
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 116+905

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/2-Ц08.3



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :		Унутрашња контрола :	
Драган Илић, дипл.маш.инж.		Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	
Сарадници :		Координатор пројекта :	
		Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	
		Руководилац организационе јединице:	
		Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	

Пројектна организација:	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs	Објекат:	МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
Инвеститор:	" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д. Немањина 6/IV, Београд	цртеж :	СИТУАЦИЈА укрштање пруге са гасоводом на стац. км 117+038,93 укрштање пруге са гасоводом на стац. км 117+097,74
Наручилац пројекта:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија web site: www.mgsi.gov.rs	Размера:	1:500
		датум :	01.2020
		Фаза пројекта:	ИДР
		цртеж бр.:	2017-728-МАШ-6/2-Ц08.4

ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

— — ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 117+404,26
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 117+444,38

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/2-Ц08.5

ЛЕГЕНДА

— GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

Инжењерска комора Србије
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
Одговорни пројектант

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.
Сарадници :
Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.
Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 142+064

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500
датум : 01.2020
цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/2-Ц09

ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

GAS — ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

147+300.00

147+275.00

147+250.00

147+225.00

147+200.00

147+175.00

147+150.00

147+137.33

147+125.00

2911

2910

2909

2908

2907

2906

2905

2904

1803

1

2 PE 75

3

заштитна цев Ø219,1

НАДВОЖЊАК B=9.40m, L=198.60m

GAS

Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

Ревизиони блок						Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	Број	Датум	Опис	04		
01			05					
02			06					
03			07					

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 147+253

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/2-Ц10

ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.
Сарадници :
Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.
Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.
Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

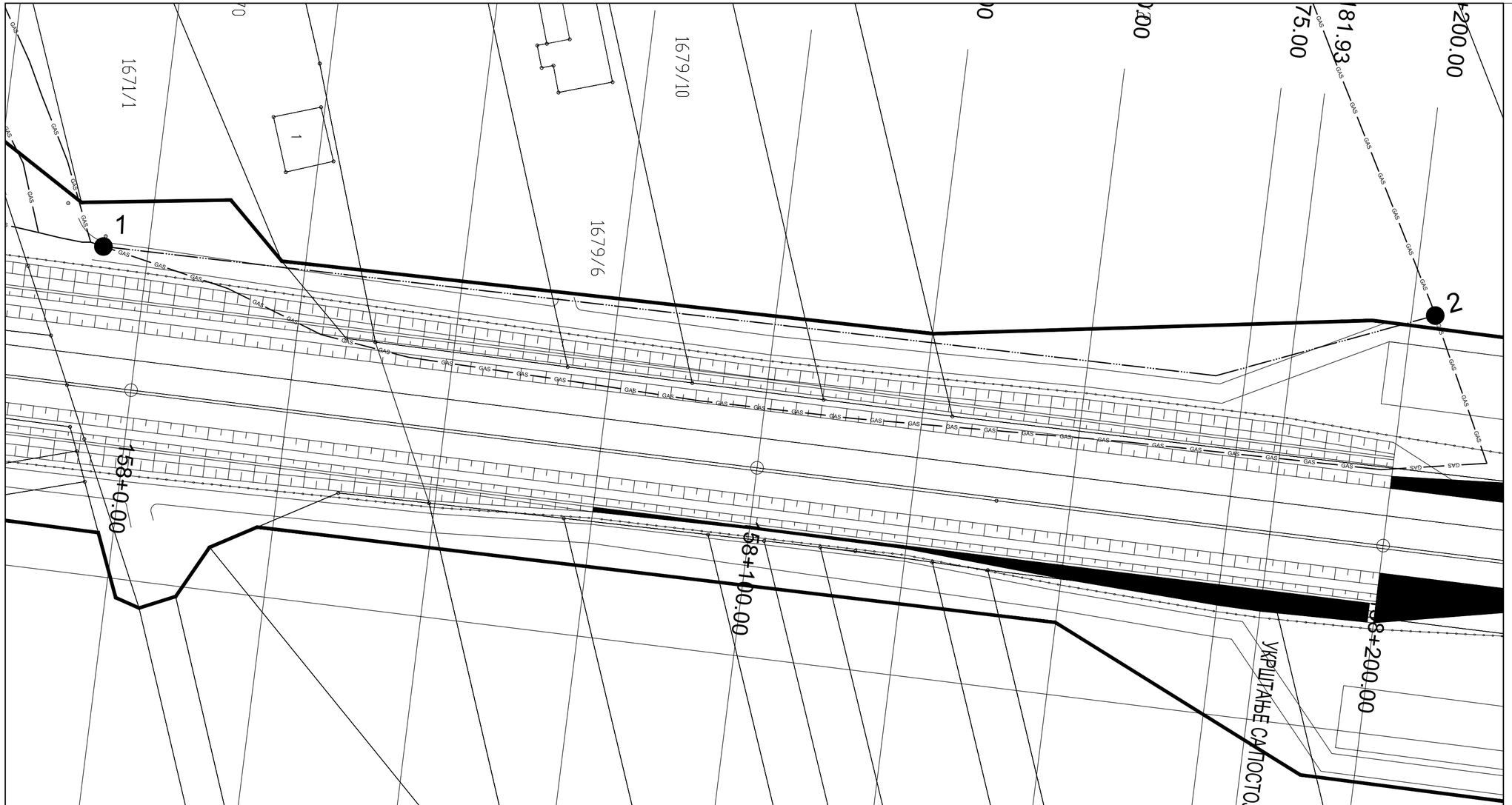
Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 157+512

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/2-Ц11



ЛЕГЕНДА

GAS ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок				Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис		04		
01				05		
02				06		
03				07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Уклучена контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

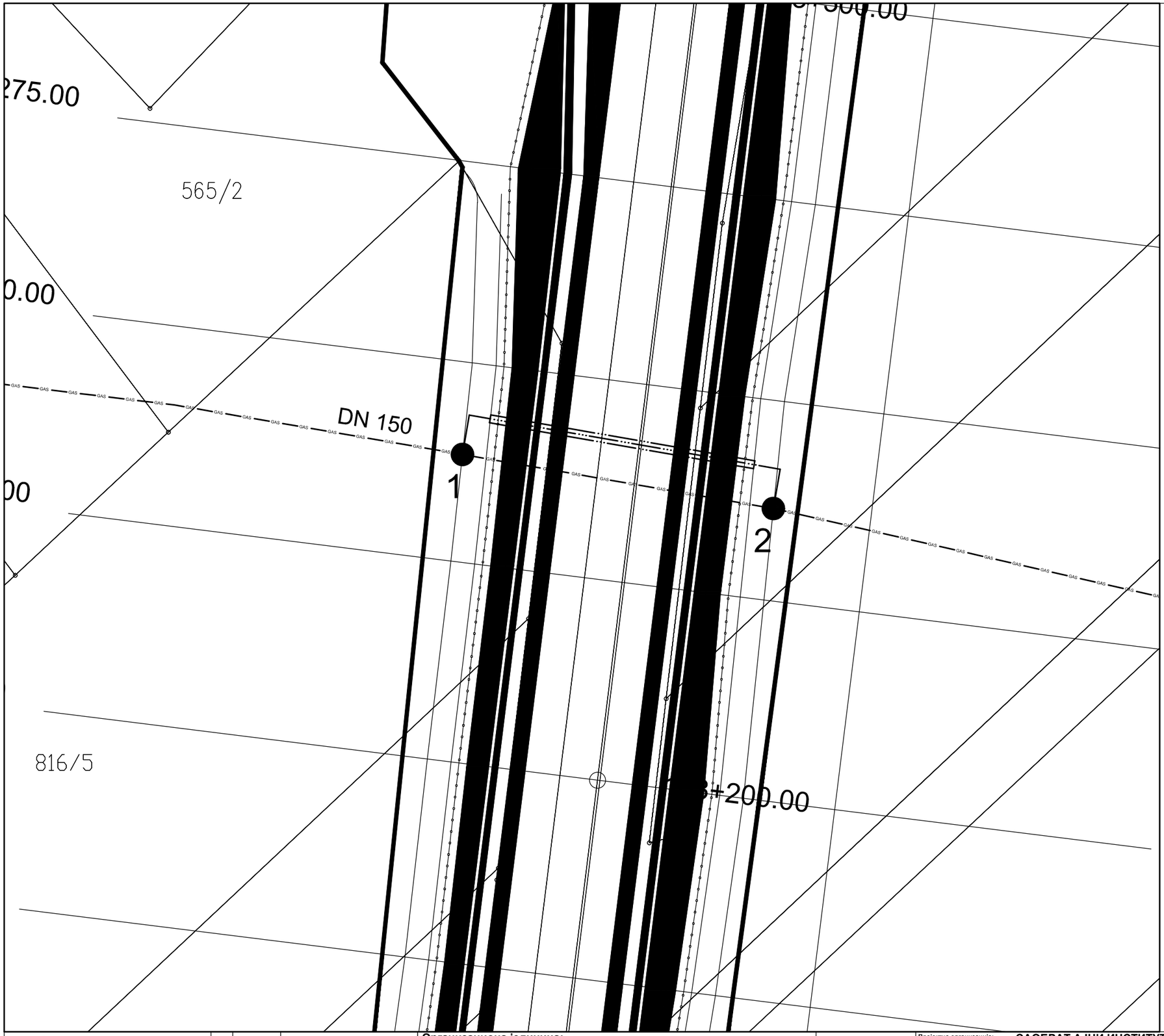
цртеж : СИТУАЦИЈА
паралелно вођење пруге са гасоводом
од стац. км 157+900 до стац. км 158+205

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/2-Ц12



ЛЕГЕНДА

— GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.		Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	
Сарадници :		Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	
		Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

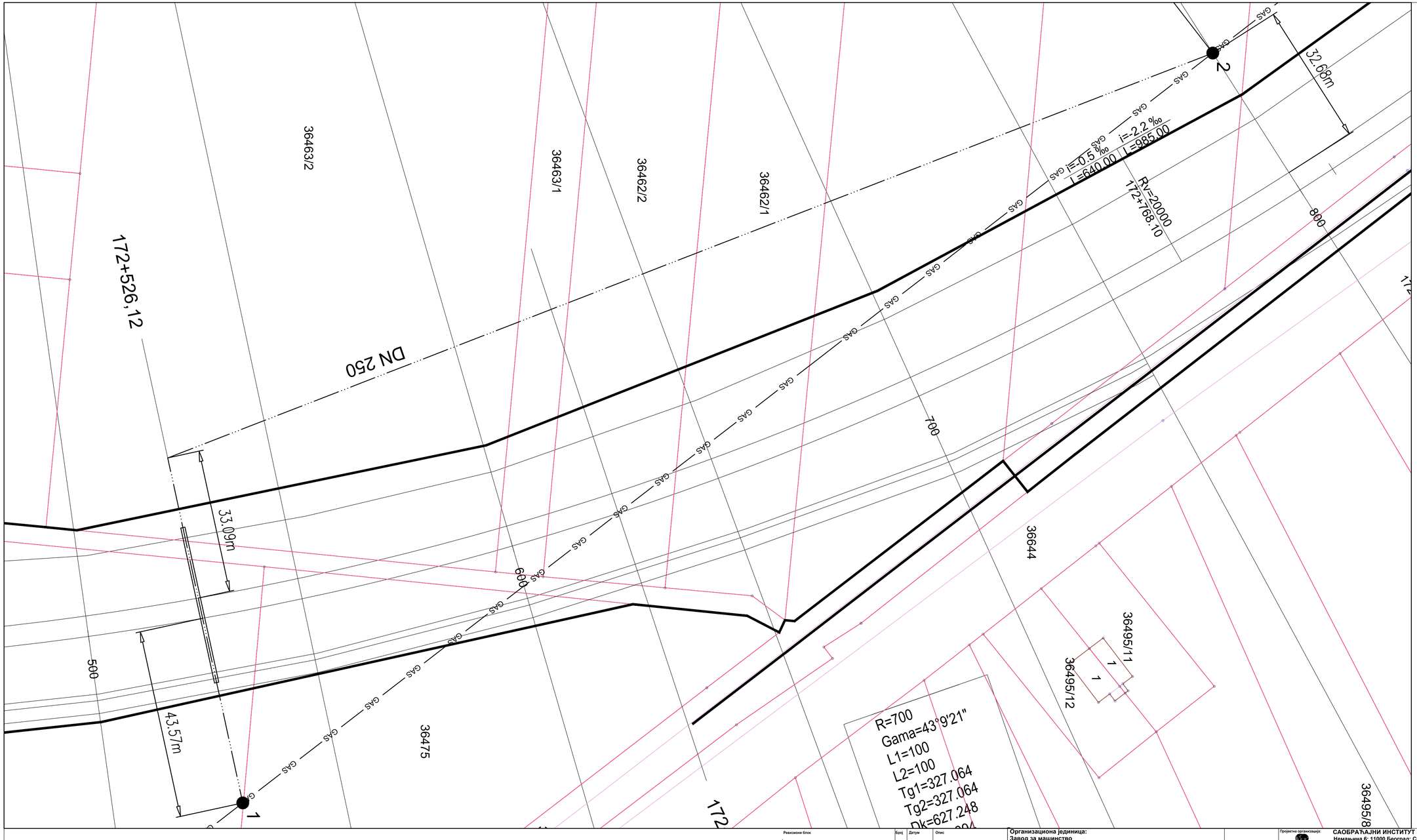
Наручилац пројекта: **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**

цртеж : **СИТУАЦИЈА**
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 163+328

Фаза пројекта: **ИДР**

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/2-Ц13



Ревизиони блок				Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис		04		
01				05		
02				06		
03				07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола :
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта :
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
зипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

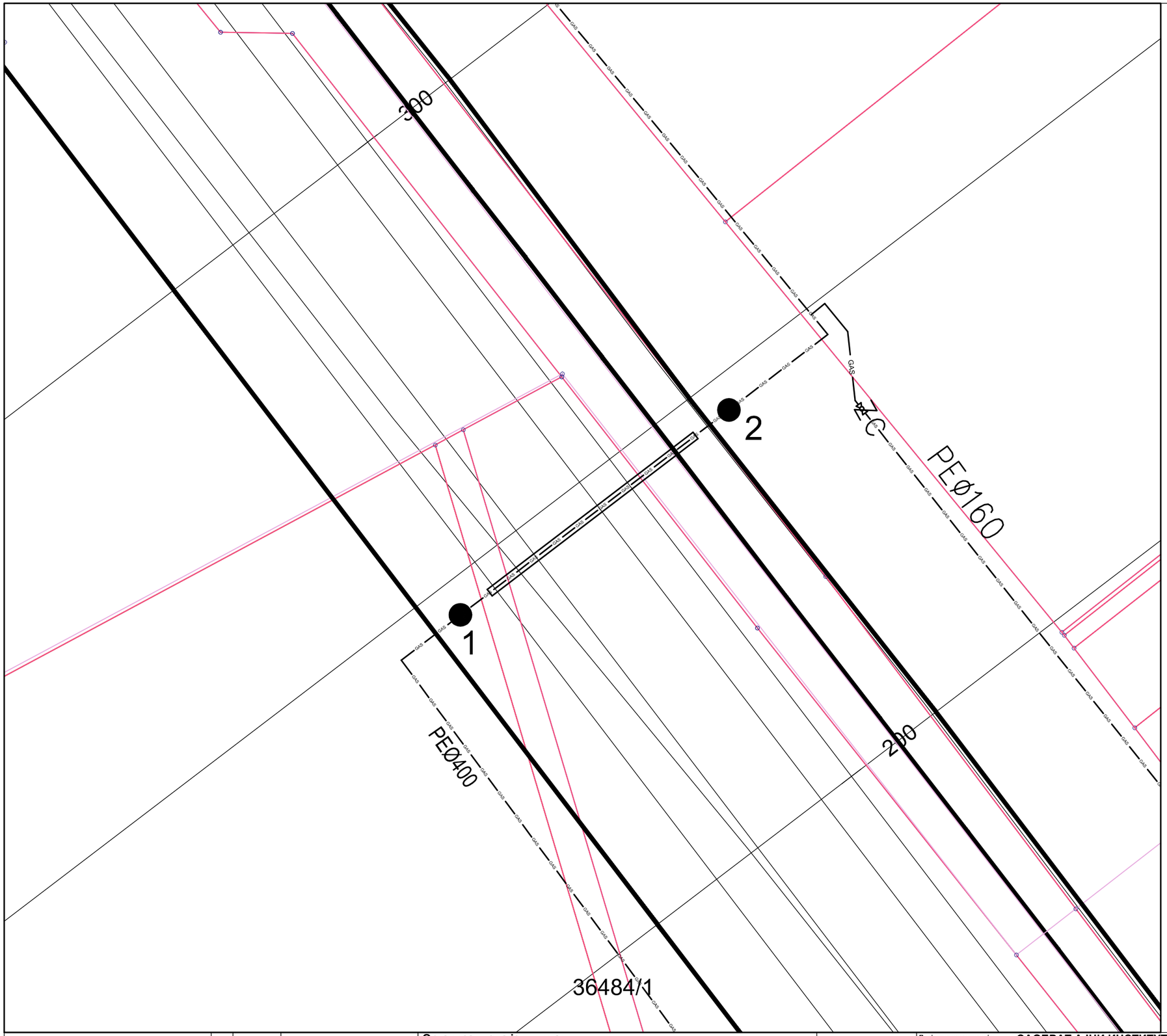
цртеж :
СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 172+625

Фаза пројекта:
ИДР

Размера:
1:500

датум :
01.2020

цртеж бр.:
2017-728-МАШ-6/2-Ц14



ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант : Драган Илић, дипл.маш.инж.		Унутрашња контрола : Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	
Сарадници :		Координатор пројекта : Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.	
		Руководилац организационе јединице: Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.	

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

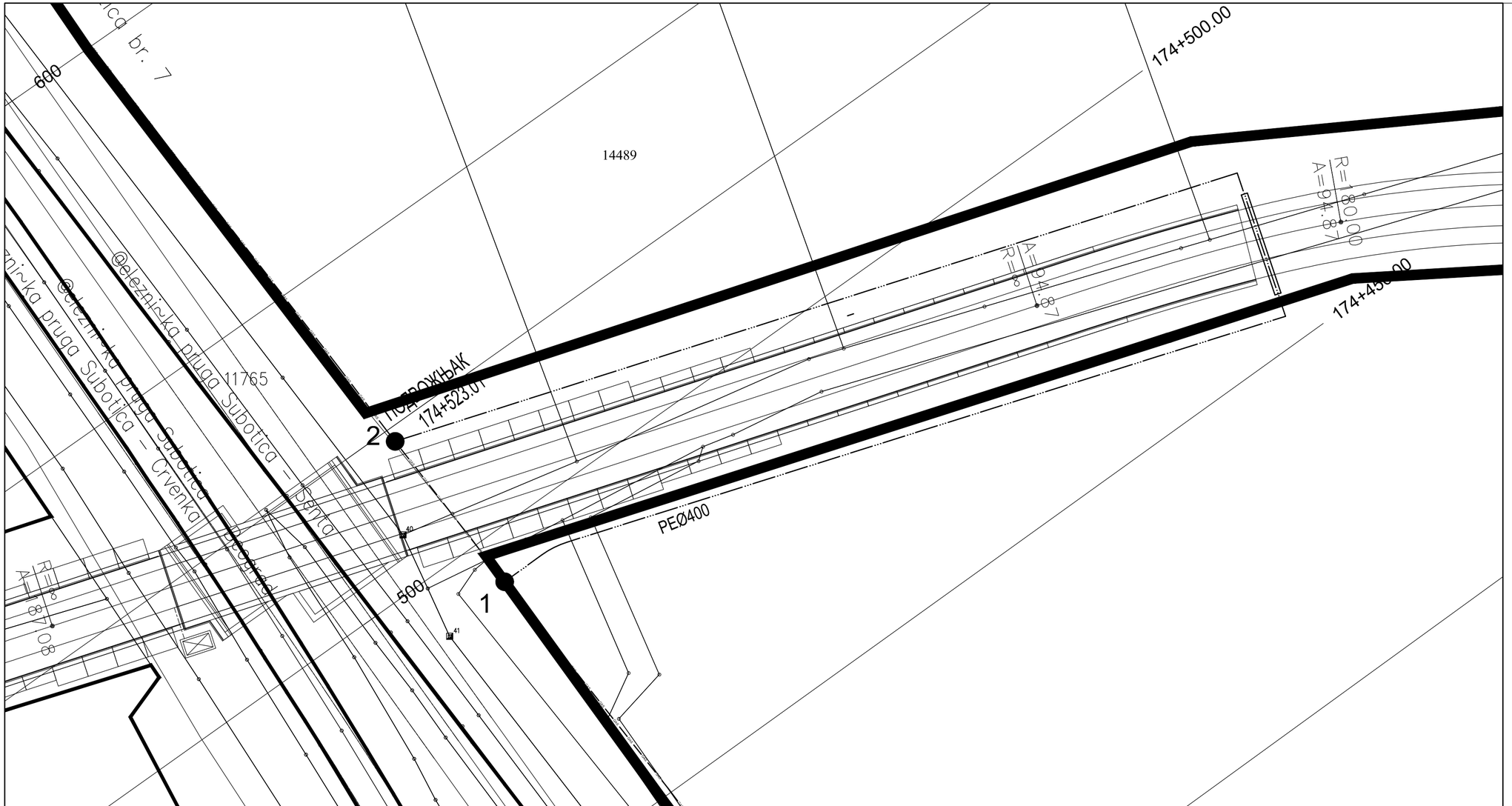
Инвеститор: " ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са гасоводом на стац. км 173+231

Фаза пројекта: ИДР

Размера:	датум :	цртеж бр.:
1:500	01.2020	2017-728-МАШ-6/2-Ц15



ЛЕГЕНДА

GAS — ПОСТОЈЕЋИ ГАСОВОД

ПРОЈЕКТОВАНИ ГАСОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола :
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта :
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација:
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж :
СИТУАЦИЈА
подвожњак на стац. км 174+523

Фаза пројекта:
ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/2-Ц16

Železnička pruga Subotica – Segedin – Senta

Ulica Lolinska

Ulica Ivanjila

Ulica Marksov put

Kanal

УКЛАПАЊЕ СА ПОСТОЈЕЋИМ СТАЊЕМ

КМ 175

ПРИКЉУЧАК 2

ПОДВОЖЊАК

ПРИКЉУЧАК 1

175+955.41

174+928.10

174+809.10

R=2000.00

L=515.00

R=700

Gama=21°12'57"

T1=100

L1=100

T2=181.204

L2=359.186

D=5°43'46.435"

Y=7356686.435

X=5106040.198

174+900.00

174+850.00

174+800.00

174+750.00

174+700.00

174+796.21

174+696.21

174+659.81

PEØ400

K.o. Subotica br. 7

Ø900

Ø600

Ø700

Ø800

R=20.00

R=8

7903/4 7903/5 7903/8 7903/9 7903/10 7903/11 7903/12 7903/13 7901 7900

11757 11758 11761 11762 11881 11882 11756 11760 11759 11764 11958

14500/1 14501/1 14501/2 14502 14503 14504 14505 14506 14507 14508 14509 14510 14511/1 14511/2 14512/1 14512/2 14513 14516 14517 14518 14519 14520 14521 14522 14523 14524 14525 14528 14529 14530 14531 14532 14790/2 14491 14494 14495 14488 14490 14487/1 14487/2 14487/3 14492/2 14492/3 14484/5 14485/2 14485/3 14485/4 14485/5 14485/6 14485/7 14498

26166 26167

10242 10244 10262/1 10262/2 10241 10240/1 10240/2 10243/1 10243/2 10245/1 10245/2 10246/1 10246/2 10246/3 10247 10239 10237 10236 10235 10232 10233 10234 10263 10238 10282

10104 10105 10102 10106 10107 10109 10108 10103 10110 10111 10112 10118 10113 10117 10120 10114 10115 10116 10122 10121 10123 10124 10085 10192 10228 10230 10231 10226 10227 10225

Ø849

Ø847

Ø844

Ø842

Ø843

Ø841

Ø840

Ø839

Ø838

Ø837

Ø836

Ø835

Ø834

Ø833

Ø832

Ø831

Ø830

Ø829

Ø828

Ø827

Ø826

Ø825

Ø824

Ø823

Ø822

Ø821

Ø820

Ø819

Ø818

Ø817

Ø816

Ø815

Ø814

Ø813

Ø812

Ø811

Ø810

Ø809

Ø808

Ø807

Ø806

Ø805

Ø804

Ø803

Ø802

Ø801

Ø800

Ø799

Ø798

Ø797

Ø796

Ø795

Ø794

Ø793

Ø792

Ø791

Ø790

Ø789

Ø788

Ø787

Ø786

Ø785

Ø784

Ø783

Ø782

Ø781

Ø780

Ø779

Ø778

Ø777

Ø776

Ø775

Ø774

Ø773

Ø772

Ø771

Ø770

Ø769

Ø768

Ø767

Ø766

Ø765

Ø764

Ø763

Ø762

Ø761

Ø760

Ø759

Ø758

Ø757

Ø756

Ø755

Ø754

Ø753

Ø752

Ø751

Ø750

Ø749

Ø748

Ø747

Ø746

Ø745

Ø744

Ø743

Ø742

Ø741

Ø740

Ø739

Ø738

Ø737

Ø736

Ø735

Ø734

Ø733

Ø732

Ø731

Ø730

Ø729

Ø728

Ø727

Ø726

Ø725

Ø724

Ø723

Ø722

Ø721

Ø720

Ø719

Ø718

Ø717

Ø716

Ø715

Ø714

Ø713

Ø712

Ø711

Ø710

Ø709

Ø708

Ø707

Ø706

Ø705

Ø704

Ø703

Ø702

Ø701

Ø700

Ø699

Ø698

Ø697

Ø696

Ø695

Ø694

Ø693

Ø692

Ø691

Ø690

Ø689

Ø688

Ø687

Ø686

Ø685

Ø684

Ø683

Ø682

Ø681

Ø680

Ø679

Ø678

Ø677

Ø676

Ø675

Ø674

Ø673

Ø672

Ø671

Ø670

Ø669

Ø668

Ø667

Ø666

Ø665

Ø664

Ø663

Ø662

Ø661

Ø660

Ø659

Ø658

Ø657

Ø656

Ø655

Ø654

Ø653

Ø652

Ø651

Ø650

Ø649

Ø648

Ø647

Ø646

Ø645

Ø644

Ø643

Ø642

Ø641

Ø640

Ø639

Ø638

Ø637

Ø636

Ø635

Ø634

Ø633

Ø632

Ø631

Ø630

Ø629

Ø628

Ø627

Ø626

Ø625

Ø624

Ø623

Ø622

Ø621

Ø620

Ø619

Ø618

Ø617

Ø616

Ø615

Ø614

Ø613

Ø612

Ø611

Ø610

Ø609

Ø608

Ø607

Ø606

Ø605

Ø604

Ø603

Ø602

Ø601

Ø600

Ø599

Ø598

Ø597

Ø596

Ø595

Ø594

Ø593

Ø592

Ø591

Ø590

Ø589

Ø588

Ø587

Ø586

Ø585

Ø584

Ø583

Ø582

Ø581

Ø580

Ø579

Ø578

Ø577

Ø576

Ø575

Ø574

Ø573

Ø572

Ø571

Ø570

Ø569

Ø568

Ø567

Ø566

Ø565

Ø564

Ø563

Ø562

Ø561

Ø560

Ø559

Ø558

Ø557

Ø556

Ø555

Ø554

Ø553

Ø552

Ø551

Ø550

Ø549

Ø548

Ø547

Ø546

Ø545

Ø544

Ø543

Ø542

Ø541

Ø540

Ø539

Ø538

Ø537

Ø536

Ø535

Ø534

Ø533

Ø532

Ø531

Ø530

Ø529

Ø528

Ø527

Ø526

Ø525

Ø524

Ø523

Ø522

Ø521

Ø520

Ø519

Ø518

Ø517

Ø516

Ø515

Ø514

Ø513

Ø512

Ø511

Ø510

Ø509

Ø508

Ø507

Ø506

Ø505

Ø504

Ø503

Ø502

Ø501

Ø500

Ø499

Ø498

Ø497

Ø496

Ø495

Ø494

Ø493

Ø492

Ø491

Ø490

Ø489

Ø488

Ø487

Ø486

Ø485

Ø484

Ø483

Ø482

Ø481

Ø480

Ø479

Ø478

Ø477

Ø476

Ø475

Ø474

Ø473

Ø472

Ø471

Ø470

Ø469

Ø468

Ø467

Ø466

Ø465

Ø464

Ø463

Ø462

Ø461

Ø460

Ø459

Ø458

Ø457

Ø456

Ø455

Ø454

Ø453

Ø452

Ø451

Ø450

Ø449

Ø448

Ø447

Ø446

Ø445

Ø444

Ø443

Ø442

Ø441

Ø440

Ø439

Ø438

Ø437

Ø436

Ø435

Ø434

Ø433

Ø432

Ø431

Ø430

Ø429

Ø428

Ø427

Ø426

Ø425

Ø424

Ø423

Ø422

Ø421

Ø420

Ø419

Ø418

Ø417

Ø416

Ø415

Ø414

Ø413

Ø412

Ø411

Ø410

Ø409

Ø408

Ø407

Ø406

Ø405

Ø404

Ø403

Ø402

Ø401

Ø400

Ø399

Ø398

Ø397

Ø396

Ø395

Ø394

Ø393

Ø392

Ø391

Ø390

Ø389

Ø388

Ø387

Ø386

Ø385

Ø384

Ø383

Ø382

Ø381

Ø380

Ø379

Ø378

Ø377

Ø376

Ø375

Ø374

Ø373

Ø372

Ø371

Ø370

Ø369

Ø368

Ø367

Ø366

Ø365

Ø364

Ø363

Ø362

Ø361

Ø360

Ø359

Ø358

Ø357

Ø356

Ø355

Ø354

Ø353

Ø352

Ø351

Ø350

Ø349

Ø348

Ø347

Ø346

Ø345

Ø344

Ø343

Ø342

Ø341

Ø340

Ø339

Ø338

Ø337

Ø336

Ø335

Ø334

Ø333

Ø332

Ø331

Ø330

Ø329

Ø328

Ø327

Ø326

Ø325

Ø324

Ø323

Ø322

Ø321

Ø320

Ø319

Ø318

Ø317

Ø316

Ø315

Ø314

Ø313

Ø312

Ø311

Ø310

Ø309

Ø308

Ø307

Ø306

Ø305

Ø304

Ø303

Ø302

Ø301

Ø300

Ø299

Ø298

Ø297

Ø296

Ø295

Ø294

Ø293

Ø292

Ø291

Ø290

Ø289

Ø288

Ø287

Ø286

Ø285

Ø284

Ø283

Ø282

Ø281

Ø280

Ø279

Ø278

Ø277

Ø276

Ø275

Ø274

Ø273

Ø272

Ø271

Ø270

Ø269

Ø268

Ø267

Ø266

Ø265

Ø264

Ø263

Ø262

Ø261

Ø260

Ø259

Ø258

Ø257

Ø256

Ø255

Ø254

Ø253

Ø252

Ø251

Ø250

Ø249

Ø248

Ø247

Ø246

Ø245

Ø244

Ø243

Ø242

Ø241

Ø240

Ø239

Ø238

Ø237

Ø236

Ø235

Ø234

Ø233

Ø232

Ø231

Ø230

Ø229

Ø228

Ø227

Ø226

Ø225

Ø224

Ø223

Ø222

Ø221

Ø220

Ø219

Ø218

Ø217

Ø216

Ø215

Ø214

Ø213

Ø212

Ø211

Ø210

Ø209

Ø208

Ø207

Ø206

Ø205

Ø204

Ø203

Ø202

Ø201

Ø200

Ø199

Ø198

Ø197

Ø196

Ø195

Ø194

Ø193

Ø192

Ø191

Ø190

Ø189

Ø188

Ø187

Ø186

Ø185

Ø184

Ø183

Ø182

Ø181

Ø180

Ø179

Ø178

Ø177

Ø176

Ø175

Ø174

Ø173

Ø172

Ø171

Ø170

Ø169

Ø168

Ø167

Ø166

Ø165

Ø164

Ø163

Ø162

Ø161

Ø160

Ø159

Ø158

Ø157

Ø156

Ø155

Ø154

Ø153

Ø152

Ø151

Ø150

Ø149

Ø148

Ø147

Ø146

Ø145

Ø144

Ø143

Ø142

Ø141

Ø140

Ø139

Ø138

Ø137

Ø136

Ø135

Ø134

Ø133

Ø132

Ø131

Ø130

Ø129

Ø128

Ø127

Ø126

Ø125

Ø124

Ø123

Ø122

Ø121

Ø120

Ø119

Ø118

Ø117

Ø116

Ø115

Ø114

Ø113

Ø112

Ø111

Ø110

Ø109

Ø108

Ø107

Ø106

Ø105

Ø104

Ø103

Ø102

Ø101

Ø100

Ø99

Ø98

Ø97

Ø96

Ø95

Ø94

Ø93

Ø92

Ø91

Ø90

Ø89

Ø88

Ø87

Ø86

Ø85

Ø84

Ø83

Ø82

Ø81

Ø80

Ø79

Ø78

Ø77

Ø76

Ø75

Ø74

Ø73

Ø72

Ø71

Ø70

Ø69

Ø68

Ø67

Ø66

Ø65

Ø64

Ø63

Ø62

Ø61

Ø60

Ø59

Ø58

Ø57

Ø56

Ø55

Ø54

Ø53

Ø52

Ø51

Ø50

Ø49

Ø48

Ø47

Ø46

Ø45

Ø44

Ø43

Ø42

Ø41

Ø40

Ø39

Ø38

Ø37

Ø36

Ø35

Ø34

Ø33

Ø32

Ø31

Ø30

Ø29

Ø28

Ø27

Ø26

Ø25

Ø24

Ø23

Ø22

Ø21

Ø20

Ø19

Ø18

Ø17

Ø16

Ø15

Ø14

Ø13

Ø12

Ø11

Ø10

Ø9

Ø8

Ø7

Ø6

Ø5

Ø4

Ø3

Ø2

Ø1

Ø0

Ø-1

Ø-2

Ø-3

Ø-4

Ø-5

Ø-6

Ø-7

Ø-8

Ø-9

Ø-10

Ø-11

Ø-12

Ø-13

Ø-14

Ø-15

Ø-16

Ø-17

Ø-18

Ø-19

Ø-20

Ø-21

Ø-22

Ø-23

Ø-24

Ø-25

Ø-26

Ø-27

Ø-28

Ø-29

Ø-30

Ø-31

Ø-32

Ø-33

Ø-34

Ø-35

Ø-36

Ø-37

Ø-38

Ø-39

Ø-40

ЛЕГЕНДА

ПОСТОЈЕЋИ НАФТОВОД

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Драган Р. Илић
дипл. маш. инж.
330 0842 03
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок			Број	Датум	Опис
Број	Датум	Опис	04		
01			05		
02			06		
03			07		

Организациона јединица:
Завод за машинство

Одговорни пројектант :
Драган Илић, дипл.маш.инж.

Сарадници :

Унутрашња контрола :
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Координатор пројекта :
Милан Јелкић, дипл.инж.грађ.

Руководилац организационе јединице:
Ненад Ђорђевић, дипл.маш.инж.

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор: **" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.**
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

цртеж : СИТУАЦИЈА
укрштање пруге са нафтоводом на стац. км 184+470

Фаза пројекта: ИДР

Размера: 1:500

датум : 01.2020

цртеж бр.: 2017-728-МАШ-6/2-Ц18